



SYM Alló 125 Scooter "Clásico" monocilíndrico 125 cc



Principales ventajas

- Scooter de diseño clásico, exclusivo y equipamiento lujoso. Ligero y muy manejable
- Motor de cuatro tiempos sencillo con refrigeración por aire
- Freno delantero de disco
- Llamativo diseño con manillar elevado y faldón trasero
- Muy buena terminación, calidad de fabricación y calidad de acabados



SYM Alló 125

Ficha técnica

- Motor: Monocilíndrico 4 tiempos
- Refrigeración: Aire
- Diámetro por carrera (mm.): 57 X 48,8
- Cilindrada (cc): 124,5
- Distribución: Válvulas
- Encendido: Electrónico CDI
- Arranque: Eléctrico y kick stárter
- Lubricación: Carter húmedo y bomba
- Embrague: Centrífugo automático
- Cambio: Variador continuo
- Escape: Catalizado
- Suspensión delantera: Horquilla telescópica
- Suspensión trasera: Amortiguador hidráulico
- Freno delantero (mm. Ø): Disco 180 mm.
- Freno trasero (mm. Ø): Tambor 130 mm.
- Neumático delantero: 110/70-12"
- Neumático trasero: 120/70-12"
- Dimensiones L x An x Al (mm.): 1.940 x 870 x 1.140
- Distancia entre ejes (mm.): 1.310
- Peso (Kg): 105
- Depósito de gasolina (l.): 5,2
- Iluminación: Doble óptica halógena 12V 35/35 W. H4.
- Cuadro de instrumentos: Velocímetro, nivel de gasolina, testigo intermitencia, luz de posición, luz de carretera
- Colores: Bitono blanco/gris Bitono negro/gris