



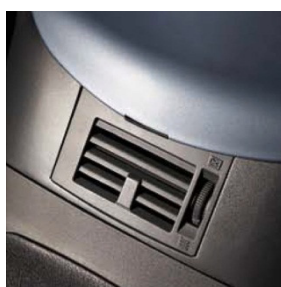
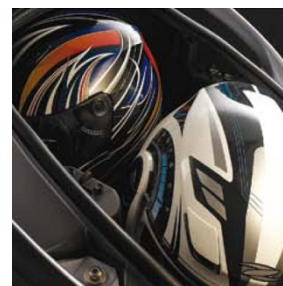
SYM Maxsym 400/ 400 ABS

Megascooter monocilíndrico 400 cc (34 CV)



Principales ventajas

- Amplitud, polivalencia ciudad-carretera, imagen de lujo
- Refinamiento de acabados y equipamiento muy lujoso (ancha pantalla, doble butaca, instrumentación tipo automóvil)
- Espacio bajo el asiento de dos cascos, forrado en tejido
- Frenada combinada o ABS Bosch opcional, doble disco delantero, pinza de disco delantero radial



SYM Maxsym 400 i/ 400 ABS

Ficha técnica

- Motor: Monocilíndrico 4 tiempos
- Refrigeración: Líquida
- Diámetro por carrera (mm.): 83 X 73,8
- Cilindrada (cc): 399,3
- Par motor: 3,6 kgm/5.500 rpm.
- Potencia: 34,09 CV a 7.000 rpm
- Distribución: 4 Válvulas DOHC
- Alimentación: Inyección electrónica Keihin
- Encendido: Electrónico digital CDI
- Arranque: Eléctrico
- Lubricación: Carter húmedo y bomba
- Embrague: Centrífugo automático
- Cambio: Variador continuo
- Escape: Catalizado
- Suspensión delantera: Horquilla telescópica
- Diámetro de barras: 41 mm.
- Recorrido (mm.): 88
- Suspensión trasera: Doble amortiguador regulable
- Recorrido (mm.): 89
- Freno delantero (mm. Ø): Doble disco 275. Frenada combinada. Pinzas radiales. (versión con ABS con sistema Bosch 9, sustitutivo de la frenada combinada)
- Freno trasero (mm. Ø): Disco 275. Frenada combinada. Freno de mano. (versión con ABS con sistema Bosch 9, sustitutivo de la frenada combinada)
- Neumático delantero: 120/70-15"
- Neumático trasero: 160/60-14"
- Dimensiones L x An x Al (mm.): 2.270 x 825 x 1.410
- Distancia entre ejes (mm.): 1.555
- Distancia al asiento (mm.): 770
- Peso (Kg): 210
- Depósito de gasolina (l.): 15,5
- Iluminación: Doble óptica halógena 12V 35/35 W. H4. Luz de posición y piloto trasero LED
- Colores: Negro, gris, blanco y azul claro (exclusivo ABS)