

# GTS EVO 300i/125/125i

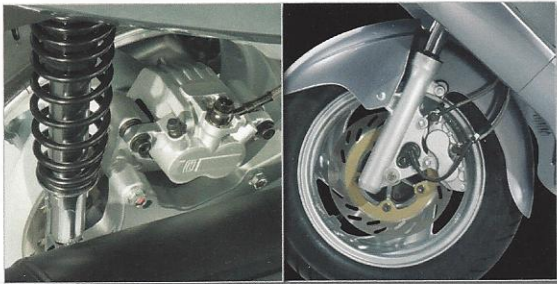


GTS EVO	300 i	125/125 i
Longitud/ anchura / altura	2,165 mm / 870 mm / 1,395 mm	2,165 mm / 870 mm / 1,395 mm
Peso neto	190 kg	167 kg
Motor	4- válvulas y cilindro con tratamiento cerámico	4- válvulas y cilindro con tratamiento cerámico
Combustible	SIN PLOMO	SIN PLOMO
Tipo refrigeración	Refrigeración líquida	Refrigeración líquida
Ratio de compresión	10:1	10.5:1
Arranque	Eléctrico	Eléctrico
Amortiguación delantera	Telescópica	Telescópica
Amortiguación trasera	Hidráulico regulable	Hidráulico regulable
Embrague	Centrífugo	Centrífugo
Transmisión	CVT	CVT
Neumático delantero	110 / 90-13 56P	110 / 90-13 56P
Neumático trasero	130 / 70-13 57P	130 / 70-12 64L
Llanta delantera	MT 13x2.75	Aluminio
Llanta trasera	MT 13x3.5	Aluminio
Freno delantero	Disco (Ø 240 mm)	Disco (Ø 240mm)
Freno trasero	Disco (Ø 220mm)	Disco (Ø 200 mm)

300 i/125 i



125





El scooter ideal para todas las ocasiones: ágil en la ciudad y muy cómodo en los trayectos más largos. Muy seguro gracias a los dos potentes frenos de disco, (frenada integral en la versión 300i y 125i), y a su excelente iluminación con leds y ópticas multiconvex con lámpara halógena, (incluye faros antiniebla en la versión 300i). La GTS EVO piensa en todos los detalles para un mayor confort: respaldo para el pasajero, apoyo lumbar regulable que se adapta a la altura del conductor, estriberas automáticas, múltiples guanteras, apertura eléctrica y con amortiguador hidráulico del asiento, retrovisores plegables, caballete central y lateral. Su motor, potente y elástico a la vez, consume muy poco y se adapta a las normas Euro-3.

