

2026 MAVERICK R X RS 999T DCT



ASPECTOS DESTACADOS

- Basculante de 4 articulaciones y 195,6 cm con robusta suspensión de nudillo alto de aluminio
- Diferencial delantero Smart-Lok™*
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† con depósito externo “piggyback” con derivación y ajustes de rebote y compresión de doble velocidad
- Pantalla táctil de 10,25 pulg. (26 cm)
- Neumáticos ITP XNR Tenacity de 81 cm (32 pulg.)
- Llantas BeadLock de 40,5 cm (16 pulg.) con tecnología Flow Forming
- Cámara delantera y trasera
- Volante telescópico con controles de sistema de información y entretenimiento
- Techo rígido integral
- Protector de chasis integral de plástico
- Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- Faros LED premium de alto rendimiento
- LED Signature de Can-Am
- Almacenamiento en tablero central con soporte para teléfono
- Gráficos y asientos de pack X
- Magneto de 1700 W • Bocina con Carling
- Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF y botón de arranque/parada

MOTOR	999T DCT
Tipo de motor	Motor Rotax 999T turbo de 999 cc y 240 CV, 3 cilindros, refrigeración líquida con termocambiador intermedio integrado y filtro de aire de alto rendimiento
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	Rotax con transmisión de doble embrague (DCT) y 7 velocidades de alcance corto y largo
Grupo motopropulsor	Diferencial delantero bloqueable con exclusivo sistema Smart-Lok* auténtico 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV para conducción deportiva en pista / 4WD TRAIL para pista
Dirección asistida	Sistema dinámico de dirección asistida (DPS) Gen 2 de triple modo y par alto

SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Robusta suspensión de nudillo alto de aluminio forjado - Doble trapecio con barra estabilizadora / 63,5 cm de recorrido
Amortiguadores delanteros	FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo “piggyback” con derivación y ajustes de rebote y compresión de doble velocidad
Suspensión trasera	Basculante de 4 articulaciones con robusta suspensión de nudillo alto de aluminio forjado / 64,8 cm de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX† 3.0 PODIUM RC2† con depósito externo “piggyback” con derivación y ajustes de rebote y compresión de doble velocidad

NEUMÁTICOS/LLANTAS	
Neumáticos delanteros y traseros	ITP XNR Tenacity de 81 x 25,4 x 40,5 cm (32 x 10 x 16 pulg.)
Llantas	BeadLock de aluminio de 40,5 cm (16 pulg.) con tecnología Flow Forming

FRENOS	
Delanteros	Pinza de triple pistón hidráulico de 32 mm con disco de 265 mm
Traseros	Pinza de doble pistón hidráulico de 30 mm con disco de 255 mm

DIMENSIONES/CAPACIDADES	
Jaula	Tubo y estampado de acero de alta resistencia (fase dual)
Peso en seco estimado*	1016 kg
L x An x Al	355,6 x 198,5 x 181,5 cm
Distancia entre ejes	274,3 cm
Altura del chasis al suelo	43,2 cm
Capacidad de la caja de carga	90 kg
Capacidad de almacenaje	Total: 8,1 litros
Depósito	50 litros

PRESTACIONES	
Indicador	Pantalla digital de 4,5 pulg. (11,4 cm) con teclado y pantalla táctil de 10,25 pulg. (26 cm)
Magneto	1700 W
Instrumentos	USB A (2 puertos de carga y 1 puerto de comunicaciones) Salida de CC (10 A)
Iluminación	Faros LED premium de alto rendimiento LED Signature de Can-Am
Cabrestante	Parachoques preparado para cabrestante de 2041 kg de capacidad (no instalado)
Sistema antirrobo	Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™) RF con botón de arranque/parada
Protección	Techo rígido integral Puertas premium de media altura Deflector inferior delantero Anclaje delantero / trasero Protector de chasis integral de plástico

GARANTÍA	
Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 2 años



SOLICITE UN PRESUPUESTO



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. TM, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BRP o de sus filiales. *Se muestra el peso en seco del modelo base. †Todas las marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin que ello suponga ninguna obligación. Conduzca de forma responsable. BRP recomienda encarecidamente que todos los conductores de SSV completen un curso de formación. Solicita información sobre seguridad y formación a tu concesionario. El uso de SSV conlleva riesgos. Por tu seguridad: tanto el piloto como los pasajeros deben utilizar casco, protección para los ojos y prendas protectoras. El consumo de drogas o alcohol es incompatible con la conducción. No realices nunca maniobras peligrosas. Evita conducir a velocidad excesiva y procede con especial precaución en terrenos complicados. Los SSV con motores por encima de 90 c. c. están recomendados para uso exclusivo a partir de los 16 años. No lleses nunca pasajeros en un SSV que no se haya diseñado específicamente para este uso. El pasajero debe ser mayor de 12 años y tener la capacidad de sentarse apoyado contra el respaldo, con las manos en los asideros y los pies firmes en el suelo. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional.